Цена 5 коп.

ЯГОВИК

5 февраля 1940 г.
ПОНЕДЕЛЬНИК
№ 15 (1052)
11-й год издания

Орган парткома, завкома и заводоуправления Вологодского ПВРЗ

2 фе я героический экипаж ледокола „Г. СЕДОВ“ прибыл в Москву.

Честь и слава сталинским питомцам — мужественным сынам советского народа!

По примеру Муромского завода паровоз выпустить из ремонта за 8 суток

Приказ наркома тов. Л. М. Кагановича № 239-Ц в преломлении его в практической работе это значит-делово, высококачественно и с наименьшим простоем ремонтировать паровозы.

Наличие возможностей ремонтировать паровозы по графику за 8 суток блестяще доказал коллектив Муромского паровозо-ремонтного завода, и в своей практической работе по выпуску из среднего ремонта паровоза № 723—43 за 8 суток, вскрыл огромные неиспользованные резервы.

Наш завод по своему оборудованию не хуже Муромского завода, в одинаковых условиях мы находимся и по снабжению материалами. Коллектив рабочих, ИТР и служащих здоровый и способен решать любые задачи, поставленные партией и правительством.

Задачу—увеличить выпуск паровозов—поставленную перед нами партией и правительством, в феврале мы обязаны решить с честью. Муромский завод добился отличных результатов благодаря мобилизации на это всего коллектива, уплотнению рабочего дня, совмещению профессий, хорошего качества и высокой производительности труда.

Для ремонта по специальному графику с 8-мидневным простоем 5 февраля в 8 часов утра будет поставлен паровоз № 6040 с об'емом среднего ремонта и выпуском из завода 14 февраля. Успех 1 дня ремонта—разборка паровоза—зависит от того, как коллектив разборочного цеха справится с этой задачей.

Приступая к делу, каждый работник разборочного цеха должен поставить своей целью разобрать паровоз в точно установленные графиком сроки. При чем разобрать паровоз так, чтобы сохранить на нем как можно больше деталей и крепежного материала—болтов, гаек, шпилек, шурупов. Обмывка деталей, опись, выдача документов и транспортировка основных узлов паровоза, как колеса, буксы, рессоры, дышла, крейцкопфы, параллели, кулисы должны быть произведены в точном соответствии со сроками графиков.

Командиры разборочного цеха должны будут четко распределить свои роли, своевременно предупредить и усилить слабые места как руководством, так и рабочей силой. Четкость команды, правильная и продуманная расстановка рабочий силы обеспечит выполнение графика разборки всех работ в I-й день.

Разобранные и отправленные детали по цехам на каждом участке должны быть под непрерывным наблюдением и контролем согласно графика. Начальникам цехов нужно вести самую крепкую связь и слаженность между собою в работе и проявлять инициативу, принимая соответствующие меры для разрешения отдельных неожиданных затруднений.

Успех токарно-механического цеха будет зависеть оттого, как мастер подготовит работу и обеспечит руководством станочника. Каждая деталь, подлежащая ремонту и обработке, должна быть лично осмотрена мастером для дачи технического указания и совета как ее лучше и быстрее обработать.

Каждая отремонтированная и обработанная деталь должна быть обязательно принята мастером. Контролируя выполнение графика, качество выполненной работы, преодолевая затруднения с рабочей силой—внедрением многостаночного обслуживания, механический цех справится со своей задачей и не допустит отставания и брака в работе.

Котельный цех, имея в своем коллективе новое в организации труда—широкую специализацию, т. е. совмещение профессий, должен будет смелее виедрять ее и дальше в своей производственной практике.

Контроль за выполнением каждой операции ремонта котла, приемка мастером выполненной работы, продуманная расстановка рабочих обеспечит для паровоза, высококачественно отремонтированный котел в заданный срок—10 февраля 8 часов утра.

Наиболее трудоемкая работа в общем технологическом процессе ремонта паровоза — это его сборка. На сборку опытного паровоза № 6040 графиком предусмотрено 6 смен или 42 часа. Нужно предусмотреть начальнику комплексной бригады т. Шикавко, что у него на фронте кроме опытного паровоза, в процессе сборки будут 3 других паровоза и 1 паровоз на сдаче.

В данном случае расстановка рабочей силы усложняется и требует сосредоточения организации на отдельных участках, не распыляя рабочей силы и руководства мастера. Задача командиров комплексной бригады избежать брака в работе, принять выполненную работу от исполнителя и сдать ее ОТК без недоделок.

Особо ответственной задачей в выпуске опытного паровоза лежит на коллективе тендерного цеха. В настоящее время тендерный цех имеет большие отставания по выпуску тендеров. Основным недостатком работы тендерного цеха—это неслаженная работа командиров, неувязки между которыми приводят цех к потерям рабочего времени и простоям.

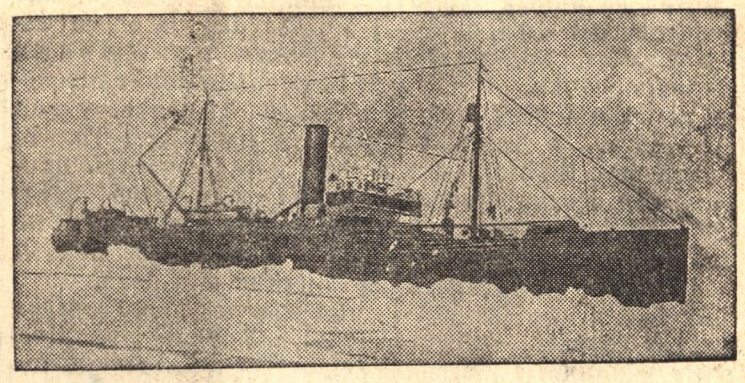
Тендерный цех при своевременной разборке тендера и очистке его имеет все возможности не отставать от паровозного и дать тендер № 7081 точно по графику 13 февраля в 9 часов утра без недоделок.

Работа арматурного, колесного, электросварочного литейного и кузнечного цехов не вызывает сомнений в сроках подачи деталей на паровоз 6040 и тендер № 7081, намеченных по графику и будут выполнены при соответствующем контроле коллективов этих цехов.

Успешное выполнение ремонта паровоза во многом зависит от того, на сколько четко будут работать наши отделы транспортный, материальный и др., а также вспомогательные и подсобные цехи. Электрический цех должен обеспечить хорошую, непрерывную работу электростанции.

Своевременный выпуск паровоза № 6040 высококачественного ремонта с сокращенным простоем вскроет наши резервы и возможности на дальнейшую работу завода в деле выполнения государственного плана.

Технический директор завода **И. Милославский.**



Ледокол „Седов“ во льдах.

Опровержение Штаба Ленинградского Военного Округа

1. Купленные агенты врагов СССР распространяют в иностранной печати слухи о том, что „финские самолеты совершили рейд в районы СССР и бомбардировали в Кронштадте советские военные корабли, которые горят“ и т. п. Штаб заявляет, что все эти слухи представляют сплошной вымысел. Финская авиация, несмотря на то, что она „получила новейшие самолеты из Англии, Франции, США, Швеции, Италии“, не только не предпринимала „рейда“, но оказалась неспособной защитить командные пункты финских штабов в **Лахти,** в **Равиниеми,** в **Сартовала,** в **Выборге,** которые разбиты советской авиацией. Никакого рейда финской авиации в сторону Кронштадта или какую-либо другую сторону в районах СССР не было и не могло быть.

2. Те же платные агенты врагов СССР утверждают в иностранной печати, что „на Карельском перешейке и в районе севернее Ладоги началось большое наступление советских войск, перспективы которого еще неясны“. Штаб заявляет. что это утверждение также лишено всякого основания. На самом деле на Карельском перешейке и в районе севернее Ладоги имеют место лишь частичные столкновения нескольких рот чисто местного характера, сопровождаемые непродолжительной артиллерийской перестрелкой. Возможно, с точки зрения микроскопических масштабов операций западного фронта в Европе, столкновение нескольких рот кажется „большим наступлением“. Но нам кажутся такие масштабы смешными и мы не можем считать столкновение нескольких рот ни большим ни малым наступлением.

ГОТОВЯТ ОБОРОННЫЕ ПОДАРКИ

Готовясь к встрече 22 годовщины РККА, коллектив кузнечного цеха организовал стрелковый кружок.

Руководитель кружка комсомолец Б. Мазепин 2 февраля провел с кружковцами первое занятие.

Партийная организация в лице секретаря партбюро тов. Смирнова и профорганизатора тов. Косолысова ставит задачу, чтобы большинство работников коллектива изучили стрелковое дело.

М. М.

Забросили оборонную работу

В литейном цехе оборонная работа пущена на самотек. В 1939 году в члены Осоавиахима не было принято ни одного человека и со старыми членами ОАХ работы никакой не велось.

Председатель ОАХ Курочкин взят в ряды РККА, его никто не замещает, поэтому и оборонные кружки перестали работать.

Учетные карточки членов Осоавиахима находятся в беспорядке, сбор членских взносов не проводится.

Несмотря на сигналы со стороны заводского совета Осоавиахима и парткома завода, к работе до сих пор не приступили.

Профорг и парторг Масленников в ответ на указания отделываются одними обещаниями. У них один ответ—заслушаем, обяжем на собрании, а результатов никаких нет.

Надо учесть ошибки прошлого года и немедленно наладить оборонную работу.

Необходимо парторганизации цеха и ее секретарю тов. Маслечикову возглавить оборонную работу и на общем собрании рабочих избрать достойных людей на эту работу.

А. Слоев.

Партийная и комсомольская жизнь

О том, как учатся кандидаты партии токарного цеха

В парторганизации токарно-механического цеха насчитывается 11 кандидатов ВКП(б). У одних из них уже истек годичный срок кандидатского стажа, другие готовятся выдержать его без просрочки.

Как же кандидаты партии готовятся к вступлению в члены ВКП(б), как они изучают Устав Всесоюзной Коммунистической Партии большевиков и „Краткий курс истории ВКП(б)"?

Следует сказать, что отдельные кандидаты партии еще не приступили к серьезной подготовке к вступлению в члены партии.

В беседе с нами кандидат партии табельщик цеха т. Л. Мануева не могла вспомнить времени приема ее в партию. Тов. Мануева принята в партию в августе 1939 года. Несмотря на имеющиеся условия поднятия своей политической сознательности и изучения Устава партии и „Краткого курса истории ВКП(б)", она ограничивается пока чтением газет.

В беседе приняла активное участие кандидат партии т. Н, Тугова. Тов. Тугова работает старшим бухгалтером цеха. В апреле текущего года у ней истекает годичный кандидатский стаж. В выборную кампанию в местные Советы депутатов трудящихся она работала агитатором на участке. Агитационная работа значительно расширила ее политический кругозор. В 1939 году тов. Тугова неплохо проводила политико-воспитательную работу со счетными работниками цеха. Начала изучать и заканчивает конспектировать I главу „Краткого курса истории ВКП(б)".

Все это хорошо. Казалось бы, так и должен готовиться каждый кандидат в члены партии, но этого не случилось. Тов. Тугова, оказывается, не усвоила на сегодняшний день пункт II Устава партии о систематическом повышении своего идейно-политического уровня, о повседневной работе с массами. Только в этом и заключается причина 3-4 месячного перерыва в изучении истории партии и массовой работы на участке и в цехе.

Позднее в беседу влился кандидат партии тов. Цветухин П. председатель цехового комитета профсоюза. Он имеет кадидатский стаж 13 месяцев. Мы задали т. Цветухину вопрос: — почему не подаешь заявления о приеме в члены партии? Ответ получили: „не подготовился."

И действительно, т. Цветухин на сегодня не знает Устава партии. На вопрос с каким партийным стажем и сколько рекомендаций ему требуется дял вступления в партию дал неверный ответ. Тов. Цветухин не мог назвать высшего органа партии, по его мнению высшим органом партии является Политбюро ЦК ВКП(б), а не с'езд ВКП(б). „Краткого курса истории ВКП(б)" не изучает, нового устава ВКП(б) не имеет, занятия кандидатского кружка по изучению Устава партии, организованного при цехе, не посещает. Все это он пытается об'яснить занятостью в работе.

Причина слабой подготовки кандидатов к вступлению в члены партии заключается и в том, что цех-партбюро и его секретарь т. Лямин не вели достаточной воспитательной работы с ними, а сами нарушали Устав ВКП(б).

А. Желтов, И. Климов.

БОЛЬШЕ ВНИМАНИЯ ЦЕХОВОЙ СТЕНГАЗЕТЕ

Цеховая стенгазета, как орган партийной и профсоюзной организации, освещает достижения и недостатки производственной работы в цехе, выявляет недочеты и способствует улучшению работы общественных организаций, но в отделах снабжения и сбыта нашего завода стенгазете не уделяют достаточного внимания.

31 января было созвано совещание редколлегии стенгазеты материального отдела. Кроме редколлегии присутствовали: парторг отдела снабжения и сбыта тов. Шерементьев. Был приглашен также и предцехкома тов. Гальянов, но не счел нужным придти на совещание.

Совещание прошло оживленно, все говорили об улучшении работы стенгазеты и вовлечении новых рабкоров. Но поговорили, и на этом, видимо, успокоились.

В работе стенгазеты должна участвовать в первую очередь редколлегия, как ядро организации газеты, но не следует отмахиваться от работы в стенгазете и общественным организациям цеха. Руководители отделов не отвечают на сигналы рабкоров, а партийная организация не помогает в этом редколлегии.

Нужно от разговоров перейти к делу, стенгазета поможет исправить наши недостатки и улучшить работу.

С. Гольцов,
отв. редактор стенгазеты „Снабженец".

ПОМОГАТЬ ШКОЛАМ В ВОСПИТАНИИ МОЛОДЕЖИ

3 февраля в заводском клубе проходило общезаводское комсомольское собрание совместно с учителями, на которое собралось свыше 260 человек, для обсуждения решений X пленума ЦК ВЛКСМ.

С докладом об итогах X пленума ЦК ВЛКСМ выступил помощник начальника политотдела дороги по комсомолу тов. Шевченко, он указал, что пленум обязал комсомольцев и комсомольских руководителей всемерно помогать школьным работникам в укреплении трудовой дисциплины в школе и в коммунистическом воспитании подрастающего поколения.

В прениях по докладу тов. Шевченко выступило 13 человек, в числе их педагоги, учителя, комсомольцы и пионерские работники.

Выступивший в прениях зав. учебной частью школы № 10 тов. Чугловский указал, что комсомольские руководители завода не повернулись лицом к школе, а ограничились тем, что выделили пионервожатых, но работой их не руководили.

В 10 школе в 9-м комсомольском классе из 24 человек учащихся 10 имеют плохие оценки, в 10 классе „Б" имеются 10 человек неуспевающих. В заводском клубе работают самодеятельные кружки, но учащиеся школы в них не вовлекаются.

Учительница школы № 6 тов. Копосова пред'явила справедливые требования к заводу, к политотделу дороги о постройке новой школы в Октябрьском поселке, т. к. имеющаяся школа не вмещает контингент учащихся.

В своем выступлении комсорг вагоно-сборного цеха тов. Чеблакова заявила, что работа выделенных комсомольской организаций пионервожатых тт. Дземидович и Гробовой не кем не контролировались. Тов. Чеблакова взяла обязательство всемерно помогать учителям подшефной школы в воспитании молодежи.

Секретарь комитета тов. Горячкин признал, что комсомольская организация жила в стороне от подшефных школ, слабо руководила работой выделенных пионервожатых, не помогала организовать в школе кружки детского творчества не имела связи с учителями и родителями. Этого не должны допускать в дальнейшем.

Собрание единодушно одобрило решения X пленума ЦК ВЛКСМ и наметило ряд мероприятий в оказании конкретной помощи преподавательскому составу в коммунистическом воспитании учащихся.

М. Маков.

НАМ ПИШУТ

НЕ ФОРМА НУЖНА, А ПРАКТИЧЕСКАЯ РАБОТА

Все пункты приказов НКПС насыщены указаниями исключительно для выполнения нашей производственной программы в качественном и количественном отношении, но у нас есть ряд работников, которые не все пункты приказа выполняют и этим тормозят работу.

В приказе № 239-Ц четко написано, что должна быть высококачественная разборка паровозов, хорошая очистка от грязи и тщательный осмотр всех деталей, но у нас это далеко не так, имеется ряд фактов, когда по этой причине обнаруживаются дефекты на паровозе после обкатки, во время приемки. Например, трещины в межцилиндровой коробке, рессорной подвеске, в угольниках задней опоры котла, рессорные накладки, тендерные в буксовой направляющей и в цилиндрах—это есть одна из причин, что увеличивает простой паровозов после обкатки.

Для хорошего качественного ремонта цилиндров необходима тщательная очистка и испытание под рабочим давлением+5 атм., хорошо осмотреть, чтобы все выявить, но фактически цилиндры очищаются плохо и давление это не выдерживается. Необходимо техническому директору тов. Милославскому серьезно обратить внимание на это, а не становиться на подобную точку зрения.

Согласно приказа НКПС все работники транспорта должны знать Правила технической эксплуатации, чтобы лучше руководить, выполнять программу паровозов без аварий и крушений. Но на нашем заводе отдельные работники к этому вопросу подошли формально, Правила технической эксплуатации изучили, а на деле их не выполняют.

Паровозы, отправляемые на обкатку, не отвечают Правилам технической эксплуатации,—без песочных труб, тормоза совсем не подготовлены, упряжной крюк на тендере к паровозу 3040 был поставлен совсем негодный и ряд других дефектов.

Это влечет к лишнему простою паровозов после обкатки и к аварии на перегоне. Начальнику завода и техническому директору необходимо потребовать, чтобы отдельные работники не формально отнеслись к Правилам технической эксплуатации, а на деле выполняли их.

Центральная кладовая паровозного цеха должна иметь запас деталей, но этого нет и производственный отдел во главе с начальником Максимовым бездействуют в этом вопросе.

Р. Суси.
инспектор НКПС по приемке паровозов.

Когда снабдят инструментами?

Группа средних токарных станков является красно-знаменной в цехе. Из 42 человек мы имеем стахановцев 30, ударников 4.

Лучшими стахановцами в группе являются тт. Смирнов К., Соколов, Шитов, Булычева, Плескова, Скалкин, Зернов, Грудин и др.

Группа имеет все условия для выполнения плана ежемесячно, но в январе с. г. не выполнила плана.

Основными причинами невыполнения плана являются: первое, несвоевременная заброска в цех трудоемких деталей крейцкопфов, дышел и др.

Второе—недостаток инструментов, долбежных резцов, сверлов. Раздаточная инструментального цеха не удовлетворяет стахановцев необходимым и исправным инструментом.

Алексеев,
Мастер токарного цеха.

ТРАНСПОРТНИКИ СРЫВАЮТ РАБОТУ

4 февраля по вине транспортного отдела, не обеспечившего маневрирование паровозов, рабочие разборочного цеха имели вынужденный простой.

Паровоз № 680-17 должны были подать в разборку, а транспортники оставили его у ворот. „Тяните, мол, сами". То же произошло и с паровозом № 6040.

Такая безответственность транспортного отдела в постановке паровозов систематически срывает плановую работу разборочного цеха.

С. Васильев.

По следам писем

В нашей газете „Тяговик". № 2 от 5 января с. г. была помещена статья под заголовком „За новый под'ем социалистического соревнования", в которой указывалось на плохую работу профорганизации паровозного цеха в развертывании социалистического соревнования и проверки взятых обязательств.

Статья признана правильной. Собрание предложило председателю цехкома, члену партии тов. Ногинову при организации соцсоревнования не ограничиваться формальным заключением договоров, а наладить регулярную проверку их, с показом лучших стахановцев.

Ответственный редактор
И. М. ШЕСТАКОВ.

Уполномоченный Волобллита № В—9975. Заказ № 73. Вологда. Типография газеты „Тяговик" при ПВРЗ. Тип. зн. 32000. Тир. 1800 экз.